



लक्षद्वीप का राजपत्र The Lakshadweep Gazette

PUBLISHED BY AUTHORITY
EXTRAORDINARY

VOL. LX No.9 FRIDAY, 10th MAY, 2024 / 20th VIASAKHA, 1946 (SAKA)

लक्षद्वीप हार्बर क्राफ्ट एवं मछली पकड़ने वाली नौका नियम, 1991

1. आवेदन और आरंभ का संक्षिप्त शीर्षक :- (इन नियमों को लक्षद्वीप बंदरगाह क्राफ्ट और मछली पकड़ने वाली नौका नियम, 1991 कहा जा सकता है).

(क). वे तीसरी अनुसूची में नदिष्टि केंद्र शासति प्रदेश लक्षद्वीप में छोटे बंदरगाहों पर लागू होंगे।

(ख). वे आधिकारिक राजपत्र में उनके प्रकाशन की तारीख से लागू होंगे।

2. कुछ मामलों पर लागू न होने वाले नियम:- इन नियमों में शामिल कोई भी बात किसी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं पर लागू नहीं होगी:

(क) द्वीप नौपरविहन की किसी भी प्रणाली से किसी भी बंदरगाह में आना;

(ख) केंद्र सरकार या लक्षद्वीप प्रशासन से संबंधित।

3. परिभाषाएं:- इन नियमों में, जब तक कि संदर्भ से अन्यथा अपेक्षित न हो,-

(क) "अधिनियम" का अर्थ भारत बंदरगाह अधिनियम, 1908 (1908 का 15) है;

- (ख) "प्रशासक" का अर्थ संविधान के अनुच्छेद 239 के तहत राष्ट्रपति द्वारा नियुक्त केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप का प्रशासक है;
- (ग) "प्रमाणपत्र" का अर्थ इस नियम के तहत जारी या नवीनीकृत पंजीकरण प्रमाण पत्र है;
- (घ) "मछली पकड़ने की नाव" में मछली पकड़ने के लिए विशेष रूप से उपयोग किए जाने वाले जहाजों का हर विवरण शामिल है, चाहे वे प्रणोदन के यांत्रिक साधनों से सुसज्जित हों या नहीं;
- (ङ) "प्रपत्र" का अर्थ पहली अनुसूची में संलग्न एक प्रपत्र है।
- (च) "हार्बर क्राफ्ट" का अर्थ है कोई भी जहाज, चाहे वह यंत्रचालित हो या नहीं, केवल यात्रियों, जानवरों या कार्गो के परिवहन के लिए उपयोग किया जाता है और बंदरगाह में चलता है, चाहे वह किराए पर हो या नहीं;
- (छ) हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के संबंध में "मालिक" का अर्थ वह व्यक्ति या उन व्यक्तियों से है जिनका जहाज है;
- (ज) "बंदरगाह" का अर्थ तीसरी अनुसूची में निर्दिष्ट किसी भी बंदरगाह से है;
- (झ) किसी बंदरगाह के संबंध में "पंजीकरण अधिकारी" का अर्थ उस बंदरगाह का प्रभारी अधिकारी है;
- (ञ) "अनुसूची" का अर्थ इन नियमों से जुड़ी कोई भी अनुसूची है;

- (ट) किसी मालिक के संबंध में "नौकर" में हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के मास्टर, टिंडल, इंजन चालक या डॉक सहायक शामिल हैं;
- (ठ) "सर्वेक्षक" (सर्वेयर) का अर्थ बंदरगाह पर नियंत्रण रखने वाले हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव की पतवार, मशीनरी, उपकरण इत्यादि के निरीक्षण के लिए केंद्र सरकार या प्रशासक द्वारा नियुक्त व्यक्ति है;
- (ड) "टिंडल", "मास्टर" में हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का प्रभारी कोई भी व्यक्ति शामिल है।

4. पंजीकरण करने की बाध्यता:- (1) इन नियमों के लागू होने के महीनों के भीतर प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट और किसी भी मछली पकड़ने वाली नाव को इन नियमों के तहत पंजीकरण अधिकारी के साथ पंजीकृत किया जाएगा।

(2) कोई भी व्यक्ति, चाहे मालिक टिंडल या नौकर के रूप में, किसी भी बंदरगाह पर या किसी भी बंदरगाह की सीमा के भीतर किसी भी जहाज या जहाज से माल या यात्रियों को ले जाने के लिए किसी हार्बर क्राफ्ट का उपयोग वैध प्रमाण पत्र के बिना या पंजीकरण अधिकारी द्वारा दिए गए पंजीकरण के बिना नहीं करेगा।

(3) कोई भी व्यक्ति, मालिक या नौकर के रूप में, पंजीकरण अधिकारी द्वारा दिए गए पंजीकरण के वैध प्रमाण पत्र के बिना किसी भी मछली पकड़ने वाली नाव को समुद्र में नहीं भेजेगा।

5. हार्बर क्राफ्ट और मछली पकड़ने वाली नौकाओं का पंजीकरण:- (1) नियम के तहत हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के पंजीकरण के लिए प्रत्येक आवेदन पंजीकरण अधिकारी के समक्ष प्रपत्र ए में किया जाएगा।

(2) उप-नियम (1) के तहत एक आवेदन प्राप्त होने पर, पंजीकरण अधिकारी, दूसरी अनुसूची में निर्दिष्ट शुल्क के भुगतान पर हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का सर्वेक्षण और माप करेगा, या सर्वेक्षण और माप कराएगा। और, यह काम मालिक या ऐसे मालिक द्वारा ऐसे उद्देश्यों के लिए विधिवत अधिकृत किसी व्यक्ति की उपस्थिति में किया जाएगा और प्रपत्र बी में पंजीकरण प्रमाण पत्र प्रदान किया जाएगा। हालांकि, यह काम इस बात से संतुष्ट होने पर किया जाएगा कि हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव समुद्र में चलने योग्य है और बंदरगाह पर सेवा के लिए उपयुक्त है।

(3) उप-नियम (2) में निर्दिष्ट सर्वेक्षण और माप के प्रयोजन के लिए, मालिक हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव को ऐसे स्थान पर लाएगा जैसा कि पंजीकरण अधिकारी निर्देश दे सकता है।

6. पंजीकरण प्रमाणपत्र की अवधि:- (1) इन नियमों के प्रावधानों के अधीन, इन नियमों के तहत जारी किया गया प्रमाण पत्र इसके जारी होने की तारीख से एक वर्ष की अवधि के लिए होगा।

(2) इन नियमों के तहत जारी प्रमाण पत्र के नवीनीकरण के लिए आवेदन इसकी समाप्ति की तारीख से 15 दिनों के भीतर किया जाएगा और इन

नियमों के प्रावधान, प्रमाण पत्र के नवीनीकरण के संबंध में लागू होंगे जैसा कि वे प्रमाण पत्र जारी करने के संबंध में लागू होते हैं।

(3) यदि प्रमाण पत्र के नवीनीकरण के लिए कोई आवेदन उप-नियम (2) में निर्दिष्ट 15 दिनों की अवधि की समाप्ति के बाद किया जाता है, तो मालिक प्रमाण पत्र की समाप्ति की तारीख और उसके नवीनीकरण के लिए आवेदन की तारीख के बीच की अवधि के लिए हर महीने या उसके भाग के लिए 10 रुपये की विलंब शुल्क का भुगतान करने के लिए उत्तरदायी होगा।

7. मांगे जाने पर प्रमाण पत्र प्रस्तुत किया जाना चाहिए:- मछली पकड़ने वाली नाव के प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट के मालिक को पंजीकरण का प्रमाण पत्र टिंडल के कब्जे में रखना होगा, जो विनियमन पंजीकरण अधिकारी या इस संबंध में उनके द्वारा अधिकृत किसी भी व्यक्ति द्वारा ऐसा करने के लिए कहे जाने पर इसे प्रस्तुत करेगा।

8. पंजीकरण के लिए आवेदन:- (1) यदि मालिक नाबालिग है तो पंजीकरण प्रमाण पत्र नाबालिग के अभिभावक द्वारा प्राप्त किया जा सकता है।

(2) यदि मालिक एक महिला है, जो रीति-रिवाजों के अनुसार सार्वजनिक रूप से दिखाई नहीं देती है, तो उसकी ओर से उसके विधिवत अधिकृत एजेंट द्वारा पंजीकरण प्राप्त किया जा सकता है।

9. "रजिस्टर-बुक" - (1) पंजीकरण अधिकारी प्रपत्र 'सी' में एक रजिस्टर बनाए रखेगा। मछली पकड़ने वाली नाव के हार्बर क्राफ्ट के मालिक या टिंडल या चालक दल के प्रत्येक परिवर्तन को रजिस्टर बुक में दर्ज किया जाएगा। पंजीकरण प्रमाण पत्र को रद्द करने या पंजीकरण को एक बंदरगाह से दूसरे बंदरगाह में स्थानांतरित करने को बुक में दर्ज किया जाएगा। जहाज के मालिक का नाम बुक में दर्ज किया जाएगा। जहाज के मालिक को उचित समय में ऐसे स्थानांतरण या रद्दीकरण के लिए पंजीकरण अधिकारियों को लिखित रूप में सूचित करना होगा और उस बंदरगाह के पंजीकरण अधिकारी के माध्यम से, जहां वह पंजीकरण करना चाहता है, जारी करने वाले बंदरगाह पर पंजीकरण प्रमाण पत्र सरेंडर कर देगा।

(2) कोई भी पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव, जिसे मालिक द्वारा गिरवी रखा गया है या अन्यथा उसके नियंत्रण से बाहर हो गई है, स्वामित्व या नियंत्रण में परिवर्तन के 30 दिनों के भीतर बंदरगाह के पंजीकरण अधिकारी द्वारा पंजीकरण प्रमाण पत्र के बिना नहीं चलाया जा सकेगा।

(3) जब भी, किसी पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के टिंडल या चालक दल को बदलना हो, या ऐसे हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव में कोई परिवर्तन किया जाना ताकि इसके लिए दिए गए पंजीकरण प्रमाणपत्र में शामिल किसी भी विवरण को प्रभावी बनाया जा सके, इसकी सूचना उसके मालिक द्वारा पंजीकरण अधिकारी को दी

जाएगी। ऐसी रिपोर्ट पर पंजीकरण अधिकारी इन नियमों के नियम 10 या नियम 11 के अधीन, निर्धारित शुल्क के भुगतान पर मालिक द्वारा रखे गए पंजीकरण के मूल प्रमाण पत्र में संशोधन करेगा।

10. चिह्नांकन (मार्किंग):- इन नियमों के तहत पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का प्रत्येक मालिक अंग्रेजी अक्षर में जहाज के अग्रभाग के दोनों तरफ पंजीकरण प्रमाण पत्र में उल्लिखित संख्याओं को 25 वर्ग मिमी से कम नहीं और चौड़ाई 40 मिमी से कम नहीं काटेगा या कटवाएगा। काटे जाने वाले नंबर को गहरे रंग की पृष्ठभूमि पर हल्के रंग से या इसके विपरीत चित्रित किया जाएगा।

11. निरीक्षण प्रमाण पत्र:- (1) निरीक्षण प्रमाण पत्र के लिए आवेदन परिशिष्ट प्रपत्र ए में निर्दिष्ट प्रारूप में नवीनीकरण और सर्वेक्षण के लिए निर्धारित शुल्क के साथ होगा।

(2) हार्बर क्राफ्ट का मालिक, जिसे उपरोक्त नियम के तहत निरीक्षण का प्रमाण पत्र दिया गया है, उसे उसकी प्राप्ति की तारीख के 30 दिनों के भीतर नवीनीकरण के लिए पंजीकरण के प्रमाण पत्र के साथ पंजीकरण अधिकारी को प्रमाण पत्र भेजना होगा।

(3) पंजीकरण अधिकारी रजिस्ट्री प्रमाण पत्र पर निरीक्षण प्रमाण पत्र के अनुसार वैधता की अवधि का पृष्ठांकन करेगा और रजिस्ट्री प्रमाण पत्र मालिक को वापस कर देगा। पंजीकरण अधिकारी निरीक्षण प्रमाण पत्र अपने पास रखेगा।

(4) निरीक्षण प्रमाण पत्र उसकी तारीख से एक वर्ष की समाप्ति के बाद या उस अवधि की समाप्ति के बाद लागू नहीं होगा जिसके लिए निरीक्षण प्रमाण पत्र में विशेष रूप से उल्लेख किया गया है। निरीक्षण के वैध प्रमाण पत्र के बिना किसी भी हार्बर क्राफ्ट या मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नाव को नहीं चलाया जाना चाहिए।

(5) पंजीकरण का प्रमाण पत्र किसी भी पंजीकरण अधिकारी या सर्वेक्षक द्वारा निलंबित या रद्द किया जा सकता है यदि उसके पास यह विश्वास करने का कारण है कि निरीक्षण का प्रमाण पत्र गलत या गलत जानकारी पर दिया गया है या उस निरीक्षण के बाद से पतवार या उपकरण को कोई भौतिक क्षति हुई है या पतवार इस्तेमाल के लायक नहीं रह गई है।

(6) यदि किसी जहाज का मालिक निरीक्षण से असंतुष्ट है, तो वह नौवहन महानिदेशक से निरीक्षण करने की अपील कर सकता है और उसका निर्णय अंतिम होगा।

(7) सभी हार्बर क्राफ्ट और मछली पकड़ने वाली नौकाओं के मालिक को जहाज पर होने वाली किसी भी भौतिक क्षति, जहाज में बड़े बदलाव और परिवर्धन (कुछ जोड़ने) के बारे में घटना के 7 दिनों के भीतर पंजीकरण प्राधिकारी को सूचित करना होगा और उसे वापस समुद्र में उतारने से पहले एक नया निरीक्षण प्रमाण पत्र प्राप्त करना होगा।

(8) सभी मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नौकाओं को वार्षिक निरीक्षण से छूट दी गई है। लेकिन उन्हें हर साल अपना पंजीकरण नवीनीकृत कराना होगा।

12. निरीक्षण:- (1) सर्वेक्षण या नियमित निरीक्षण के प्रयोजन के लिए सर्वेक्षणकर्ता किसी भी उचित समय पर, किसी भी बंदरगाह जहाज या मछली पकड़ने वाली नाव पर जा सकता है और जहाज और उसके किसी भी हिस्से का निरीक्षण कर सकता है जिसमें पतवार, मशीनरी सभी उपकरण और बोर्ड पर मौजूद वस्तुएं शामिल हैं। मालिक सर्वेक्षक को नियमित निरीक्षण के लिए सभी उचित सुविधाएं और बंदरगाह शिल्प या मछली पकड़ने वाली नाव या उसके किसी हिस्से और बोर्ड पर सभी उपकरणों के संबंध में ऐसी सभी जानकारी प्रदान करेगा, बशर्ते कि वह जहाज में अनावश्यक देरी न करे।

(2) प्रत्येक पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का मालिक इसे कुशल बनाने के लिए सर्वेक्षक के निर्देशानुसार ऐसी मरम्मत करेगा और मालिक या अन्य व्यक्ति ऐसे किसी हार्बर क्राफ्ट या फिशिंग बोट पास का उपयोग करेगा या इसके तब तक उपयोग की अनुमति देगा, जब तक कि ऐसा मरम्मत कार्य विधिवत निष्पादित न हो जाए और सर्वेक्षक ने इसके उपयोग की अनुमति न दे दी हो। इस नियम के प्रयोजन के लिए, सर्वेक्षणकर्ता यह निर्णय लेगा कि कोई विशेष कार्य बड़ी मरम्मत के रूप में होना चाहिए या नहीं और इस मामले में उसका निर्णय अंतिम होगा।

(3) जब निरीक्षण सर्वेक्षक के आधिकारिक मुख्यालय के अलावा किसी अन्य स्थान पर किया जाना है तो सर्वेक्षकों की यात्रा के संबंध में ऐसे अतिरिक्त शुल्क का भुगतान हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं के मालिक या मालिकों द्वारा किया जाएगा। यदि एक से अधिक मालिक हैं तो यह राशि क्राफ्ट के मालिकों के बीच समान रूप से विभाजित की जाएगी और राजस्व के विभागीय प्रमुख के पास जमा की जाएगी। सर्वेक्षक नियमों के अनुसार टीए और डीए का दावा करने के लिए पात्र है।

13. नौसेना नियंत्रण:- (1) प्रशासक समय-समय पर यह अपेक्षा कर सकता है कि कोई भी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव पर कोई भी व्यक्ति पंजीकरण अधिकारी द्वारा जारी पहचान पत्र के बिना समुद्र में नहीं जाएगा।

(2) पहचान पत्र के लिए प्रत्येक आवेदन के साथ निर्धारित शुल्क और अमीन या पुलिस उप-निरीक्षक, या किसी राजपत्रित अधिकारी द्वारा सत्यापित आवेदक के दो पासपोर्ट आकार के फोटो संलग्न करने होंगे ताकि यह साबित हो सके कि आवेदक एक भारतीय नागरिक है और किसी भी राष्ट्रविरोधी गतिविधि में शामिल नहीं है।





14. सुरक्षा:- (1) इन नियमों में से कुछ भी हार्बर क्राफ्ट, मछली पकड़ने वाली नाव या उसके चालक दल के मालिक को 1972 के समुद्र में टकराव को रोकने के अंतरराष्ट्रीय नियमों का पालन करने में किसी भी उपेक्षा के परिणाम से बरी नहीं करेगा।

(2) कोई भी व्यक्ति हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव पर माल या गिट्टी इस तरह से नहीं लादेगा या लदवाएगा जिससे ऐसे माल को नुकसान या क्षति हो या जहाज की सुरक्षा के खतरे में पड़ने की आशंका हो।

(3) कोई भी व्यक्ति ऐसे हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव को समुद्र में नहीं उतारेगा या संचालित नहीं करेगा जो चलने योग्य नहीं है।

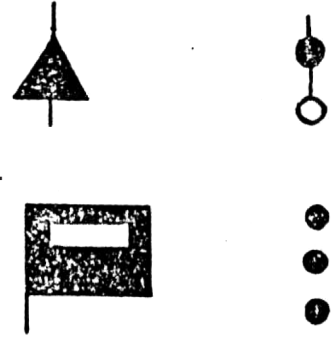
(4) कोई भी व्यक्ति खराब मौसम या बंदरगाह अधिकारियों द्वारा घोषित विशेष परिस्थितियों में हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव को काम पर नहीं लगाएगा या संचालित नहीं करेगा।

(5) दिन और रात के समय प्रचलित मौसम की स्थिति के बारे में बताने के लिए बंदरगाह अधिकारियों द्वारा निम्नलिखित सिग्नल लगाए जाएंगे।

अर्थ	दिन	रात
(क) तूफानी मौसम का एक क्षेत्र है जिसमें तूफान बन सकता है (छोटे क्राफ्ट के लिए एहतियात बरतने के संकेत)।		
ख) एक तूफान उत्पन्न हो गया है (सभी छोटे जहाज तत्काल आश्रय लेने के लिए खड़े हैं)		
ग) तूफान से बंदरगाह को खतरा है, लेकिन ऐसा नहीं लगता कि खतरा		

अभी भी इतना बड़ा है कि एहतियात
के अत्यधिक उपायों को उचित ठहराया
जा सके (छोटे जहाजों के लिए खतरनाक)।

घ) बंदरगाह नौसेना के जहाजों या पोस्ट सिग्नल
स्टेशन के सभी आदेशों का पालन करें



(6) प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट और प्रत्येक मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नाव
निम्नलिखित वस्तुओं को लेकर जाएगी:

(i) बोर्ड पर मौजूद कम से कम एक तिहाई लोगों के लिए लाइफ
बॉयज जो न्यूनतम पांच होने चाहिए। इसके अलावा, बोर्ड पर प्रत्येक व्यक्ति
के लिए एक एडल्ट लाइफ जैकेट।

(ii) आंतरिक दहन (इंटरनल कम्बस्टन) प्रकार की मशीनरी से
सज्जित हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं में कम से कम 9
लीटर क्षमता का एक पोर्टेबल फायर एक्सटिंग्युशर होगा और वह तेल की
आग के लिए उपयुक्त होगा और उसमें पर्याप्त रेत और स्कूप मौजूद होगा।

(iii) कम से कम 50 मीटर की चेन या 100 मीटर तार की रस्सी के
साथ कम से कम दो बो एंकर।

(iv) आपात स्थिति में रस्सियों आदि को काटने के लिए कम से कम
दो कुल्हाड़ी या बड़ा चाकू।

- (v) कम से कम 40 मीटर लंबाई की एक हीविंग लाइन।
- (vi) एक रस्सा रस्सी (टोइंग रोप), जिसकी लंबाई 40 मीटर से कम न हो।
- (vii) 12 घंटे के लिए तेल के दीपक (ऑयल लैम्प) और बाल्टी के साथ तेल।
- (viii) अतिरिक्त बल्बों के साथ सिगनल टॉर्च।
- (ix) 5 लीटर वनस्पति या पशु तेल और एक कैनवास बैग।
- (x) एक प्राथमिक चिकित्सा किट।
- (xi) जहाज पर सवार प्रत्येक व्यक्ति के लिए 2 लीटर पेयजल।
- (xii) घंटी या हॉन्न।
- (xiii) बोट हुक-1
- (xiv) चप्पू (ओअर्स)-2
- (xv) रेड हैंड फ्लेयर्स-2

सेवा की प्रकृति के आधार पर उपरोक्त नियमों से विचलन को सर्वेक्षक द्वारा स्वीकृति दी जा सकती है, यदि मालिक अपनी संतुष्टि के लिए वस्तुओं की अनुपलब्धता साबित करता है।

15. दुर्घटना (कैजुअलिटी)- जब किसी जहाज ने किसी व्यक्ति को गंभीर चोट लगने पर किसी दुर्घटना को बनाए रखा है या उससे कोई दुर्घटना हुई है या उसके पतवार या मशीनरी को भौतिक क्षति हुई है, जिससे उसकी समुद्री योग्यता या उसकी दक्षता प्रभावित होती है, तो मालिक द्वारा लिखित रूप में तत्काल इसकी सूचना बंदरगाह सहायक को दी जाएगी जो बिना किसी देरी के बंदरगाह अधिकारी को सूचित करेगा और घटना से हुए नुकसान की जांच करने के लिए प्रशासन के स्थानीय प्रमुख से संपर्क करेगा और उचित समय के भीतर बंदरगाह अधिकारी को अपनी रिपोर्ट भेजेगा। ऐसी घटना से बचने के लिए भविष्य में किए जाने वाले उपचारात्मक उपाय और घटना के लिए जिम्मेदार व्यक्तियों को दी जाने वाली सजा का भी संकेत दिया जाए।

16. खतरों की सूचना:- हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के मालिक या प्रभारी व्यक्ति नौपरिवहन के लिए सभी अज्ञात खतरों जैसे कि परित्यक्त (डिरेलिक्ट्सच यानी मलबे), तटों के नष्ट होने आदि के बारे में निकटतम पंजीकरण अधिकारी को रिपोर्ट करेंगे। यदि संचालन के दौरान और अन्य राष्ट्रीयता के किसी भी संदिग्ध जहाज की उपस्थिति पाई जाती है, तो बिना किसी देरी के ऐसा किया जाएगा।

- 17. मैनिंग यानी कर्मचारियों की उपलब्धता:-** (1) प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं का मालिक यह देखेगा कि ऐसे प्रत्येक जलयान को कर्मचारी दल और उपकरणों को पूर्ण रूप से प्रदान किया जाएगा जैसा कि सर्वेक्षक या पंजीकरण अधिकारी द्वारा निर्धारित किया जाए।
- (2) हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव पर रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र में सुझाए गए कर्मचारी दल की संख्या से अधिक या कम कर्मचारी नहीं होंगे और वह हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नाव के लिए रजिस्ट्रीकरण प्रमाणपत्र में प्रविष्ट संख्या या मात्रा से अधिक यात्रियों या माल को नहीं ले जाएगा।
- (3) प्रचालन के दौरान प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट या यंत्रीकृत मछली पकड़ने के जलयान के साथ कम से कम एक मास्टर/टिंडल होगा जिसके पास इन नियमों के अधीन जारी सक्षमता प्रमाणपत्र अथवा केंद्र सरकार या प्रशासन द्वारा अनुमोदित समकक्ष या उच्चतर अर्हता होगी।
- (4) प्रत्येक यांत्रिक चालित हार्बर क्राफ्ट या यंत्रीकृत मछली पकड़ने की नौका पर कम से कम एक इंजन चालक होगा जिसके पास इन नियमों के अधीन जारी सक्षमता प्रमाण पत्र अथवा केंद्र सरकार द्वारा अनुमोदित समतुल्य या उच्चतर प्रमाणपत्र होगा।
- (5) प्रत्येक हार्बर क्राफ्ट और एक मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नाव पर संचालन के दौरान, मास्टर या ड्राइवर के अलावा डेक कर्मचारी

जरूरी संख्या में होंगे, जो निरीक्षण के प्रमाण पत्र में निर्दिष्ट हो सकता है।

- (6) 18 वर्ष से कम आयु के व्यक्तियों को किसी भी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नाव के बोर्ड पर डेक कर्मचारियों के रूप में नियुक्त नहीं किया जाएगा।

18. योग्यता का प्रमाण पत्र :- टिंडल के रूप में सक्षमता प्रमाण पत्र के लिए प्रत्येक आवेदक की आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी और उसने क्रमशः समुद्र में जाने वाले जहाज, मछली पकड़ने वाली नाव, हार्बर क्राफ्ट में कम से कम 3 साल तक सेवा की होगी।

- (2) इंजन चालक के रूप में सक्षमता प्रमाण पत्र के लिए प्रत्येक आवेदक की आयु 21 वर्ष से कम नहीं होगी और उसने यांत्रिक रूप से चालित समुद्री जलयान में 3 वर्ष से ज्यादा सेवा की होगी।

- (3) हार्बर क्राफ्ट में रोजगार के मामले में सक्षमता प्रमाण पत्र के लिए आवेदन करने वाले व्यक्ति बंदरगाह सहायकों के माध्यम से बंदरगाह अधिकारी को अपना आवेदन प्रस्तुत करेंगे, जो इसे सेवाओं के लिए जांच किए जाने वाले उम्मीदवारों की उपयुक्तता के बारे में अपनी सिफारिशों के साथ बंदरगाह अधिकारी को प्रेषित करेंगे यदि उनकी सेवाओं की वास्तव में तुरंत या 12 महीने की अवधि के भीतर आवश्यकता है।

- (4) वाणिज्यिक या निजी स्वामित्व वाले जहाजों में रोजगार के उद्देश्य से योग्यता के प्रमाण पत्र के लिए आवेदन करने वाले व्यक्ति संबंधित मालिकों के माध्यम से बंदरगाह अधिकारी को संबोधित अपने आवेदन बंदरगाह सहायक को सौंपेंगे, जिसके अधिकार क्षेत्र में वह बंदरगाह आता है जिसमें क्राफ्ट चल रहा है और अधिकारी आवश्यक प्रमाण पत्र के लिए जांच किए जाने वाले उम्मीदवारों की उपयुक्तता के रूप में अपनी सिफारिशों के साथ बंदरगाह अधिकारी को आवेदन प्रेषित करेंगे।
- (5) परीक्षा के लिए ऐसे प्रत्येक आवेदन के साथ बंदरगाह अधिकारी के पक्ष में 10 रुपये की राशि के लिए एक क्रॉस पोस्टल ऑर्डर होगा। शुल्क की यह राशि वापस नहीं की जाएगी।
- (6) आवेदक की जांच बंदरगाह अधिकारी द्वारा की जाएगी और यदि आवेदक आवेदित प्रमाण पत्रों के लिए योग्य पाया जाता है, तो उसे 20 रुपये के शुल्क के भुगतान पर प्रपत्र जी में प्रमाण पत्र दिया जाएगा।
- (7) मास्टर ऑफ सेरंग या इंजन चालक के रूप में सक्षमता प्रमाण पत्र प्रदान करने के लिए परीक्षा के लिए पाठ्यक्रम अनुसूची III में बताए गए नियमों के अनुसार होगा।
- (8) इन नियमों के अंतर्गत प्रदान किए गए सेरांग और इंजन चालकों के रूप में सक्षमता प्रमाण-पत्र अन्य समुद्री जलयानों के लिए मान्य नहीं हैं।

19. डुप्लीकेट प्रमाण पत्र:- (1) अनुसूची में उल्लिखित शुल्क के भुगतान पर मालिक से लिखित अनुरोध पर पंजीकरण अधिकारी से पंजीकरण प्रमाणपत्र और निरीक्षण प्रमाणपत्र की डुप्लीकेट प्रति प्राप्त की जाएगी।

(2) पंजीकरण अधिकारी प्रत्येक प्रति पर "डुप्लिकेट- परक्राम्य नहीं (निगोशिएबल नहीं)" या "डुप्लिकेट - मूल खो गया" जैसा भी मामला हो, दर्ज करेगा।

(3) जब बंदरगाह अधिकारी की संतुष्टि के लिए साबित हो गया है कि मूल प्रमाण पत्र विकृत, खो गया, नष्ट हो गया है या अवैध पाया गया है, तो अनुसूची में निर्धारित शुल्क के भुगतान पर प्राधिकरण से सक्षमता का एक डुप्लिकेट प्रमाण पत्र प्राप्त किया जाएगा।

(4) प्रत्येक व्यक्ति जिसे मूल प्रमाण पत्र के खो जाने के बाद योग्यता का डुप्लिकेट प्रमाण पत्र जारी किया गया है, यदि वह बाद में खोए हुए को पा लेता है, तो तुरंत बंदरगाह अधिकारी को मूल वापस कर देगा।

20. निलंबन और रद्दीकरण:- (1) पंजीकरण अधिकारी किसी ऐसे व्यक्ति के स्वामित्व वाले किसी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नौका के संबंध में रजिस्ट्री प्रमाणपत्र को रद्द कर सकेगा, जिसे इन नियमों में से किसी के उल्लंघन का दोषी ठहराया गया है या सीमाशुल्क अधिनियम, 1962 (केंद्रीय अधिनियम) या उसके तहत जारी किए गए नियमों या अधिसूचना के प्रावधानों का पालन नहीं करने का दोषी पाया गया है।

(2) पंजीकरण (रजिस्ट्रेशन) अधिकारी किसी टिंडल और कर्मचारी दल को निलम्बित या बर्खास्त कर सकेगा, यदि ऐसे टिंडल या उसके कर्मचारी दल के किसी सदस्य को इन नियमों के ऐसे किसी उल्लंघन का दोषी ठहराया गया है। इन नियमों में निहित किसी भी बात को ध्यान में न रखते हुए, बंदरगाह अधिकारी किसी भी समय अपने अधीनस्थ पंजीकरण अधिकारी को इन नियमों द्वारा प्रदत्त सभी या किसी भी शक्ति को निलंबित कर सकता है और ऐसे निलंबन पर; निलंबन आदेश रद्द होने तक बंदरगाह अधिकारी सभी या किसी भी शक्ति का प्रयोग करेगा।

21. अपील:- (1) इनमें से किसी नियम से जुड़े किसी भी मामले पर पंजीकरण अधिकारी के किसी भी निर्णय से अपील बंदरगाह अधिकारी के लिए की जाएगी।

(2) इस तरह की अपील को 7 दिनों के भीतर लिखित रूप में प्राथमिकता दी जाएगी, जब बंदरगाह के पंजीकरण अधिकारी के निर्णय को संबंधित पक्ष या पक्षों को लिखित रूप में सूचित किया गया है और बंदरगाह अधिकारी का निर्णय अंतिम होगा।

22. यातायात में बाधा:- किसी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं में सेवारत कोई भी व्यक्ति या उसके चालक दल का कोई भी सदस्य ऐसे हार्बर क्राफ्ट या जलयानों के लदान, निर्वहन या सेवा में बाधा नहीं डालेगा या रोक नहीं लगाएगा या बंदरगाह में काम करने

वाले किसी जहाज या बंदरगाह सीमा में जहाजों के यातायात में बाधा नहीं डालेगा।

(2) बंदरगाह की सीमा में परिवहन करने वाले हार्बर क्राफ्ट का प्रभारी कोई भी व्यक्ति ऐसे हार्बर क्राफ्ट को किसी भी मूरिंग बोया के पास तेजी से ले जाने का प्रयास नहीं करेगा या ऐसे जहाज के लंगर डालने या बोया पर बांधने से पहले किसी लंगरगाह के पास आने वाले जहाज के किनारे ले जाने का प्रयास नहीं करेगा।

(3) हार्बर क्राफ्ट को संचालित करने वाला कोई भी व्यक्ति ऐसी मछली पकड़ने वाली नाव को उसकी पहुंच के 10 मीटर के भीतर रहने की अनुमति नहीं देगा, जो हार्बर क्राफ्ट और तट के बीच चल रहा है।

(4) मछली पकड़ने वाली किसी भी नाव को बंदरगाह की सीमाओं के भीतर किसी जहाज या बंदरगाह जहाज के साथ जाने की अनुमति नहीं दी जाएगी।

23. चलाने से इनकार करना :- यदि नियमित रूप से भाड़े पर चलने वाले हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं के प्रभारी व्यक्ति का मालिक ऐसे हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नौकाओं को किराए पर चलाने की अनुमति देने से इनकार करता है, जिन्हें पंजीकरण अधिकारी द्वारा अपेक्षित है, तो नियम 21 के तहत की गई अपील के अधीन ऐसे हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव की रजिस्ट्री का प्रमाण पत्र पंजीकरण अधिकारी द्वारा रद्द किया जा सकता है।

24. यात्री:- किसी हार्बर क्राफ्ट का प्रभारी कोई भी व्यक्ति किसी भी यात्री को इसमें ले जाने की अनुमति नहीं देगा जब तक कि हार्बर क्राफ्ट को प्रत्येक यात्री के बैठने की जगह के साथ फिट नहीं किया जाता है और धूप और मौसम से सुरक्षा के लिए आवश्यक उपयुक्त शामियाना और मौसम के कपड़े प्रदान किए जाते हैं और ऐसी आवश्यकताओं का अनुपालन नहीं करते हैं जो यात्रियों को ले जाने वाले हार्बर क्राफ्ट के संबंध में पंजीकरण अधिकारी द्वारा लागू किए जा सकते हैं।

25. किनारे पर उतरना (लैंडिंग)- सभी यात्रियों और सामानों को बंदरगाह की सीमा के भीतर ऐसे स्थानों पर उतारा या शिप किया जाएगा जैसा कि पंजीकरण अधिकारी तय कर सकता है और कोई भी व्यक्ति यात्रियों या सामानों को ऐसी सीमाओं के बाहर शिप या लैंड नहीं करेगा जब तक कि बंदरगाह अधिकारियों की मंजूरी पहले प्राप्त नहीं की गई हो।

26. मजदूर:- पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट मजदूर (यात्री न होने के कारण) या कार्गो और मजदूर दोनों को ले जा सकता है बशर्ते कि कार्गो और मजदूरों का कुल वजन हार्बर क्राफ्ट के लिए स्वीकृत अधिकतम भार से अधिक न हो और यह कि उसके जीवन रक्षक उपकरणों के अलावा 1:4 के अनुपात में कभी भी पर्याप्त लाइफ ब्वाय से कम नहीं होगा।

27. जानवर:- यात्रियों और जानवरों के अलावा अन्य कार्गो को एक ही समय में केवल यांत्रिक रूप से चालित हार्बर क्राफ्ट में ले जाया जा सकता है।

(2) जहां किसी हार्बर क्राफ्ट में पशुओं को ले जाया जाता है, वहां कोई अन्य माल या यात्री उसमें नहीं ले जाया जाएगा।

(3) किसी हार्बर क्राफ्ट का प्रभारी कोई भी व्यक्ति किसी भी जानवर को उसमें लादने की अनुमति नहीं देगा, जब तक कि हार्बर क्राफ्ट में समतल फर्श बनाने के लिए उचित गिट्टी या भूसा उपलब्ध न कराया गया हो और जब तक कि हार्बर क्राफ्ट के संबंध में पंजीकरण अधिकारी द्वारा लगाई गई ऐसी अन्य शर्तों या आवश्यकताओं को लागू नहीं किया गया हो।

28. किराया दर:- (1) किराए के लिए पंजीकृत किसी हार्बर क्राफ्ट का कोई स्वामी और ऐसे हार्बर क्राफ्ट के किसी स्वामी द्वारा किसी कार्गो या यात्रियों या किराए के लिए मजदूरों को ले जाने के लिए प्रतिनियुक्त कोई भी व्यक्ति ऐसे किसी कार्गो, मजदूर के यात्रियों के वहन के लिए सरकार द्वारा निर्धारित दरों से अधिक किराए की दर की मांग नहीं करेगा।

(2) कोई भी मालिक या प्रभारी व्यक्ति या किसी हार्बर क्राफ्ट के कर्मचारी दल के सदस्य जहाज और किनारे के बीच या एक स्थान से दूसरे स्थान पर अपनी यात्रा के दौरान यात्रियों से किसी परितोषण/ सुख या

उपहार की मांग या स्वीकार नहीं करेगा, चाहे वह बंदरगाह सीमा के भीतर हो या बाहर हो।

29. व्यवस्थाएं:- व्यापारी या माल के अन्य मालिक और शिपिंग और लैंडिंग एजेंट और ठेकेदार शिपिंग और लैंडिंग के लिए और यात्रियों के लिए आवश्यक हार्बर क्राफ्ट के लिए पंजीकृत हार्बर क्राफ्ट के मालिक के साथ अपनी व्यवस्था करेंगे।

30. मछली पकड़ने का समय:- (1) गिल मछली पकड़ने के लिए मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नाव को प्रातः 7 बजे के बाद ही बंदरगाह से निकलना चाहिए और प्रातः 4 बजे से पहले बंदरगाह में प्रवेश करना चाहिए।

(2) ट्राउल मछली पकड़ने के उद्देश्य से मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नौकाओं को सुबह 4 बजे के बाद ही बंदरगाह छोड़ना चाहिए और रात 8 बजे बंदरगाह में प्रवेश करना चाहिए।

(3) मछली पकड़ने में लगी मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नौकाओं को गैर-मशीनीकृत मछली पकड़ने वाली नौका को बाधित नहीं करना चाहिए।

31. बंदरगाह से मत्स्य पालन:- (1) घाट (पियर), स्टेज, व्हार्फ, जेट्टी या ऐसे घाट के बैक वॉटर के किसी भी हिस्से से हुक या कैटामरैन या डोंगी द्वारा मछली पकड़ने के लिए प्रपत्र संख्या एफ में एक वर्ष या

उसके भाग के लिए 20 रुपये के लाइसेंस शुल्क के भुगतान पर परमिट प्राप्त किया जाएगा।

(2) जहां भी उपरोक्त उप-नियम के प्रावधानों का उल्लंघन होगा, एक बार में 20 रुपये से अधिक का जुर्माना नहीं देना होगा और इस प्रकार एकत्र की गई पूरी रकम विभाग के प्रमुख द्वारा प्राप्त किया जाएगा। मछली पकड़ने के लिए उपयोग की जाने वाली वस्तुएं भी पंजीकरण अधिकारी या उसके द्वारा अधिकृत घाट पर्यवेक्षक के पद से नीचे के अधिकारी द्वारा जब्त की जा सकती हैं।

(3) पंजीकरण अधिकारी बंदरगाह संस्थापनों, व्यक्तियों की सुरक्षा और लदान और उतराई संचालनों के लिए इन नियमों के अधीन जारी अनुज्ञप्ति या परमिट को अस्थायी रूप से निलंबित कर सकेगा।

32. आउट बोर्ड इंजन:- बंदरगाह सीमा के भीतर चलने वाले आउट बोर्ड इंजन वाले प्रत्येक जहाज को मास्टर/टिंडल का योग्यता प्रमाण पत्र रखने वाले व्यक्ति द्वारा संचालित किया जाएगा और उसे संबंधित बंदरगाह सहायक से विशेष अनुमति लेनी होगी।

33. कार्गो को नुकसान:- यदि हार्बर क्राफ्ट के मालिक या नौकर की लापरवाही या किसी भी गलत कृत्य से कार्गो क्षतिग्रस्त या बंद हो जाता है, तो जहाज के मालिक को जिम्मेदार ठहराया जाएगा और इसी तरह पारगमन के दौरान कार्गो की चोरी की किसी भी लूट के लिए भी वही जिम्मेदार होगा।

34. क्षेत्राधिकार:- इन नियमों को लागू करने के लिए, बंदरगाह अधिकारी या उसके द्वारा अधिकृत व्यक्ति संलग्न अनुसूची में दिए गए क्षेत्र पर शक्तियों का प्रयोग करेगा।

35. खोज और बचाव:- (1) हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का प्रभारी व्यक्ति तब तक ऐसा करता रहेगा, जब तक वह अपने जहाज, चालक दल और यात्रियों के लिए गंभीर खतरे के बिना ऐसा कर सकता है। वह हर उस व्यक्ति को सहायता प्रदान करेगा, जो समुद्र में खो जाने के खतरे में पाया जाता है। यदि वह ऐसा करने में विफल रहता है, तो वह दुष्कर्म का दोषी है।

(2) बंदरगाह की स्थिति को ध्यान में रखते हुए जीवन और संपत्ति को आसन्न खतरे से बचाने के लिए सभी, उचित सुविधाओं की व्यवस्था करेगा। लेकिन संपत्ति को संकट से बचाने को बचाव माना जाना चाहिए और तदनुसार निपटाया जाना चाहिए। इस तरह के सफल बचाव कार्य के लिए उन सरकारी कर्मचारियों को नकद पुरस्कार दिया जाएगा जो बचाव कार्य में सीधे तौर पर अपने मूल वेतन के लिए @ 2% शामिल है। तौलिया और अन्य खर्चों के अलावा, इस राशि का भुगतान हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव के मालिक द्वारा किया जाएगा, जैसा भी मामला हो। इस प्रकार एकत्र की गई पूरी धनराशि राजस्व विभाग के प्रमुख के पास जमा की जाएगी और बंदरगाह अधिकारी इसे वितरित करने के लिए जरूरी व्यवस्था करेगा।

(3) जब कोई स्वामी या कोई अन्य जिम्मेदार व्यक्ति किसी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नाव को लापता समझता है, तो एक तारीख का उल्लेख करते हुए पंजीकरण अधिकारी को एक रिपोर्ट की जानी चाहिए, जो नौसेना कोचीन के बंदरगाह अधिकारी और समुद्री नियंत्रण कक्ष को सूचित करेगा। जहाज के बारे में निम्नलिखित जानकारी प्रस्तुत की जानी चाहिए।

1. बंदरगाह का नाम, 2. जहाज का नाम और संख्या, 3. जहाज का विवरण, 4. अंतिम ज्ञात स्थिति, 5. अंतिम तारीख जब उसे देखा गया था, 6. संभावित मछली पकड़ने का क्षेत्र या परिचालन क्षेत्र, 7. बोर्ड पर चालक दल का विवरण।

36. विवाद:- (1) शिपर्स या यात्रियों और हार्बर क्राफ्ट या टिंडल या क्रू के मालिक या मालिकों के बीच हार्बर क्राफ्ट की सेवा से संबंधित सभी विवादों का निर्णय पंजीकरण अधिकारी द्वारा किया जाएगा, जिसके पास किसी भी टिंडल या क्रू को किसी भी नियम के उल्लंघन के लिए या इन नियमों के नियम 21 में दिए गए अपील के अधिकार के अधीन रहते हुए एक महीने की अवधि के लिए कार्य करने से निलंबित करने की शक्ति होगी।

(2) हार्बर क्राफ्ट मालिकों और चालक दल के बीच सभी विवादों को संबंधित बंदरगाह अधिकारियों द्वारा संबंधित बंदरगाह की सहायता से सुलझाया जा सकता है।

37. रोक लगाना या नजरबंदी (डिटेंशन):- पंजीकरण अधिकारी किसी भी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव को रोक सकता है जो इन नियमों का पालन नहीं कर रहा है।

(2) नजरबंदी अवधि के दौरान सरकारी अधिकारी हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नाव या उसके माल की सुरक्षा की कोई जिम्मेदारी नहीं लेगी।

(3) नजरबंदी अवधि के दौरान सरकार द्वारा यथोचित रूप से किए गए किसी भी खर्च का भुगतान क्राफ्ट की रिहाई से पहले मालिक द्वारा किया जाएगा।

38. बकाया राशि की वसूली:- इनमें से किसी भी नियम के तहत सरकार को देय राशि वसूली योग्य होगी जैसे कि राजस्व का बकाया हो।

39. अभियोजन और दंड:- (1) इन नियमों के अधीन अभियोजन पंजीकरण अधिकारी या बंदरगाह अधिकारी द्वारा प्रतिनियुक्त किसी व्यक्ति द्वारा किया जा सकेगा।

(2) हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने वाली नाव का मालिक या मास्टर जो इन नियमों का उल्लंघन करता है, उस पर 100 रुपये तक का जुर्माना लग सकता है।

हस्ताक्षर

प्रशासक

पहली अनुसूची

प्रपत्र -ए

आवेदन का प्रपत्र

(देखिए नियम 5)

हार्बर क्राफ्ट या मछली पकड़ने की नाव के पंजीकरण के लिए

मालिक का नाम :
 स्थायी पता :
 अस्थायी पता :
 जहाज का नाम एवं संख्या :
 सेवा की इच्छित प्रकृति और या क्रिस्म:
 बनाने वाले का पता :
 जब बनाया गया :
 स्टील/लकड़ी/कम्पोजिटआदि :
 डेक की संख्या और प्रकार :

आयाम (डाइमेंशियन).....अधिकतम, लंबाईअधिकतम, चौड़ाई..... अधिकतम,
 गहराई..... ट्विन/सिंगल इंजन। बनाना गया एवं प्रकार..... क्र. सं. एचपी
स्वामित्व का प्रमाणप्रस्तुत आय का स्रोत।

बंधक और बीमे का विवरण.....

इस आवेदन में दिए गए विवरण सत्य हैं और मैं लक्षद्वीप हार्बर क्राफ्ट एंड मछली पकड़ने की नौका
 नियम 1988 के सभी प्रावधानों को पूरी तरह से समझता हूं और उक्त नियमों का पालन करने के लिए सहमत हूं।

दिनांक:

हस्ताक्षर

स्थान:

नाम और पता

आधिकारिक उपयोग के लिए

आवेदन प्राप्त होने की तिथि

पंजीकरण शुल्क (रसीद/चालान संख्या) दिनांकित.....

निरीक्षण की तारीख का प्रमाण और जारी करने का स्थान.....

सर्वेक्षक की वैधता और टिप्पणियां.....

पंजीकरण की तिथि.....

आधिकारिक संख्या.....

पंजीकरण अधिकारी

लक्षद्वीप हार्बर क्राफ्ट और मछली पकड़ने वाली
नौका नियमों के अनुसार पंजीकृत 10 जहाजों को
निरीक्षण प्रमाणपत्र जारी किया गया

भाग- ए

जहाज का नाम	पंजीकरण संख्या	जिस बंदरगाह के लिए पंजीकरण है	आयाम टन भार	निर्माण का वर्ष और स्थान	क्षमता	सेवा की प्रकृति
-------------	----------------	-------------------------------	-------------	--------------------------	--------	-----------------

क्रू

एल. जीआरटी

बी. एनआरटी

डी. डीडब्ल्यूटी

अन्य

भाग-बी

इंजन का सेट	प्रकार एवं चिह्न	क्र. संख्या एचपी	कब और कहां मरम्मत हुई	पतवार की स्थिति	रोजगार की सीमाएं
-------------	------------------	------------------	-----------------------	-----------------	------------------

भाग- सी

एल. ए. ए.	एफ. एफ. ए.	लाइट शेड एवं सिगनल	अन्य सामान
लाइफ बॉयज	एक्सटिंगुशर	साइड लाइट	टॉर्च बल्ब
लाइफ जैकेट	फायर बकेट	कम्बाइंड लैनटेन	घंटी/ हॉर्न
बॉयज अपराटस	सैंड एंड स्कूब	स्टेर्न लाइट	प्राथमिक चिकित्सा किट
	एक्स नाइफ		
लाइफ राफ्ट		मास्ट लाइट	रेड हैंड फ्लेयर
		एंकर लाइट	बोट हुक
		टो फिशिंग	चप्पू (ओर्स)
		लाइट शेड्स	

भाग-डी

मालिक, मास्टर, इंजन ड्राइवर और चालक दल (क्रू) के सदस्यों का नाम और पता			
मालिक	मास्टर	चालक	क्रू सदस्य

टिप्पणियां और सुझाव

स्थान:

सर्वेक्षक के हस्ताक्षर

तारीख :

नाम :

पता:

प्रपत्र बी

पंजीकरण का प्रमाण पत्र

नियम 5(2) देखिए

(लक्षद्वीप हार्बर क्राफ्ट और मछली पकड़ने की नौका नियमों के प्रावधान के तहत जारी किया गया)

भाग ए

जहाज का नाम और विशिष्ट संख्या	जिस बंदरगाह के लिए पंजीकरण है और तारीख	टन भार	कब और कहां बनाया गया	सेवा का प्रकृति	मॉर्टगेज यदि कोई है	मालिक का नाम एवं पता
-------------------------------	--	--------	----------------------	-----------------	---------------------	----------------------

जीआरटी.....

एनआरटी.....

डीडब्ल्यूटी.....

भाग बी

स्टील का आयाम डेक का प्रकार क्षमता इंजन अगर कोई है विवरण
के बारे में
मास्टर और चालक
मास्टर और चालक
मास्टर इंजन चालक

लंबाई कार्गो स्क्रू
चौड़ाई यात्री निर्मित
गहराई क्रू प्रकार
क्र. सं.
एचपी

भाग- सी

एस. एस. ए.	एफ. एफ. ए.	लाइट, शेड एवं सिग्नल
लाइट बॉय	फायर एक्स्टिंगुशर	साइड लाइट /कम्बाइंड लैन्टर्न
लाइट जैकेट	फायर बकेट	मस्ट हेड लाइट
लाइट राफ्ट	सैंड और स्कूप	स्टेर्न लाइट
बॉयट	हैशेट/नाइफ	एंकर लाइट
अपराॅटस		टोइंग/फिशिंग लाइट
हीविंग लाइन		शेड
		टॉर्च
		हॉर्न बेल

जारी करने का स्थान

पंजीकरण अधिकारी

दूसरी अनुसूची

इन नियमों के अनुसार शुल्क संग्रहित किया जाना है

1. पंजीकरण/पुनः पंजीकरण (नियम) के लिए:-

क) हार्बर क्राफ्ट	रु.30/-
ख) मशीनीकृत मछली पकड़ने की नौका	रु. 50/-
ग) गैर मशीनीकृत मछली पकड़ने की नौका	रु. 10/-

2. सर्वेक्षण (नियमों) के लिए

क) हार्बर क्राफ्ट	रु. 20/-
ख) मशीनीकृत मछली पकड़ने की नौका	रु.30/-

ध्यान दें: कार्यालय समय से इतर और छुट्टियों के दौरान धनराशि दोगुनी हो जाएगी। इस नियम के अनुसार संग्रहित किया गया संपूर्ण सर्वेक्षण शुल्क विभाग के प्राप्त मद में प्रेषित किया जाएगा। क्राफ्ट का सर्वेक्षण करने वाले अधिकारी को समय-समय पर इस संबंध में जारी सरकारी आदेशों द्वारा निर्दिष्ट पारिश्रमिक प्राप्त करने की अनुमति दी जाएगी।

3. पृष्ठांकन : (नियम 6)

पृष्ठांकन का विवरण	हार्बर क्राफ्ट	यंत्रीकृत	गैर यंत्रीकृत मछली पकड़ने की नौका
स्वामित्व का प्रभार	रु. 25	रु. 50	रु.10
पोर्ट ऑफ रजिस्ट्री के प्रभार	रु. 25	रु. 50	रु.5
मास्टर / टिंडल का प्रभार	रु. 10	रु.10	रु.5
हर चालक दल के सदस्य का प्रभार	रु. 3	रु. 3	रु.2
सर्वेक्षण के बाद की वैधता	रु. 25	रु. 30	रु. शून्य
मॉर्टगेज/बंधक	रु. 20	रु. 20	रु.5

4. सक्षमता का प्रमाण पत्र (नियम 18)	रु. 25/-
5. सक्षमता का डुप्लीकेट प्रमाण पत्र (नियम 19)	रु. 10/-
6. रजिस्ट्री का डुप्लीकेट प्रमाणपत्र (नियम 16)	रु. 25/-
7. पहचान पत्र (नियम 13)	रु. 5/-
8. बंदरगाह के बकाये: 10 जीआरटी तक का जहाज रु. 250/- त्रैमासिक और इसके अलावा प्रत्येक 5 एफआरटी या उसके हिस्से के लिए रु. 250/- . यह बंदरगाह पर देय राशि किसी भी बंदरगाह पर देय होगी और उक्त अवधि के दौरान अन्य बंदरगाह पर वसूल की जाएगी।	

तीसरी अनुसूची

पृष्ठांकन नियम 10

स्वीकृत संकुचन (कंट्रैक्शन)

बंदरगाह

1. एंड्रोथ	एडी
2. अमिनी	एएम
3. अगती	एजी
4. बितरा	बीआर
5. चेतलाथ	सीएच
6. किल्टन	केएल
7. कल्पेनी	केपी
8. कदमथ	केडी
9. कवरती	केवी
10. मिनिक्कॉय	एमजी

प्रपत्र- जी

नियम 18(6) देखिए

केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप के मध्यवर्ती/लघु बंदरगाह पर चलने वाले स्व-चालित क्राफ्ट/स्टाम और/या मोटर चालित जहाजों के के रूप में योग्यता का प्रमाण पत्र।

सेवा में

जैसे कि आप कर्तव्यों को पूरा करने के लिए विधिवत योग्य हैं
केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप के मध्यवर्ती/ लघु बंदरगाहों पर स्टीम/ मोटर नौका संचालन
के.....के रूप में सुझाई गई सेवा अवधि पूरा कर ली है।

मैं आपको यह प्रमाण पत्र या सक्षमता सेवा प्रदान करता हूँ
.....19 केदिन

मेरी मुहर नीचे लगी हुई है

बंदरगाह

अधिकारी

प्रमाण पत्र की संख्या

वाहक

जन्म तिथि और स्थान

ऊंचाई

व्यक्तिगत विवरण विशेष रूप से बैठने से संबंधित

स्थायी निशान या चिह्न

फोटो (पासपोर्ट आकार)

हस्ताक्षर

एनबी. इसके मालिक के अलावा किसी भी अन्य व्यक्ति के पास यह प्रमाण पत्र है तो उसे
इसे तुरंत बंदरगाह कार्यालय, केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप कवरती में भेजना आवश्यक है।

कावारती में19 केदिन को

जारी किया गया

बंदरगाह अधिकारी

अनुसूची III

नियम 18 (7) देखिए

मास्टर या सेरांग और इंजीनियर या इंजन ड्राइवर के रूप में योग्यता प्रमाण पत्र प्रदान करने के लिए परीक्षा के लिए पाठ्यक्रम।

(क) मास्टर या सेरांग

- (i) बंदरगाह के सभी स्थानीय नौपरिवहन नियमों में कुशल होना चाहिए।
- (ii) "संक्षिप्त" और "सामान्य" प्रणाली के तहत फ्लैग स्टाफ पर प्रदर्शित विभिन्न तूफान चेतावनी संकेतों के अर्थ और हार्बर क्राफ्ट नियमों के तहत सिगनल डिस्प्ले से अच्छी तरह से परिचित होना चाहिए।
- (iii) सी (समुद्र) 1984 में टकराव को रोकने के लिए अंतरराष्ट्रीय नियमों के तहत बातचीत होनी चाहिए।
- (iv) अधिकांश एक नाव और उसके बचाव उपकरणों को सौंपने पर एक व्यावहारिक परीक्षण से गुजरते हैं।
- (v) प्राथमिक नाविक का ज्ञान।

(ख) इंजीनियर या इंजन ड्राइवर

- (i) इंजन के आंतरिक निर्माण का विस्तृत ज्ञान होना चाहिए।
- (ii) इंजनों में कमी खोजने की क्षमता और मामूली कमियों को दूर करने में ज्ञान होना चाहिए।
- (iii) सड़क के नियमों में कुशल होना चाहिए,
- (iv) हार्बर क्राफ्ट नियमों के तहत प्रदर्शित विभिन्न तूफान चेतावनी संकेतों के अर्थ से अच्छी तरह परिचित होना चाहिए।
- (v) टेलीग्राफ आदि के संचालन में कुशल होना चाहिए।
- (vi) ऑपरेटिंग इंजन में एक व्यावहारिक परीक्षण से गुजरना होगा।

प्रशासक के आदेश से
केंद्र शासित प्रदेश लक्षद्वीप

प्रपत्र – एफ
(नियम 31(1) देखिए)

काउंटरफॉइल	परमिट (हस्तांतरणीय नहीं)
1. संख्या..... 2. कैटामरन/फिशिंग हुक के मालिक का नाम और पता 3. लाइसेंस की वैधता 4. जारी करने की तारीख 5. बंदरगाह का नाम	1. संख्या..... 2. कैटामरन/फिशिंग हुक के मालिक का नाम और पता 3. लाइसेंस की वैधता 4. जारी करने की तारीख 5. बंदरगाह का नाम
स्टेशन तारीख	स्टेशन तारीख
हस्ताक्षर पंजीकरण अधिकारी	हस्ताक्षर पंजीकरण अधिकारी

परिशिष्ट
प्रपत्र -ए
(नियम 11(1) देखिए)

हार्बर क्राफ्ट लाइसेंस / सर्वेक्षण / वार्षिक निरीक्षण के लिए आवेदन

1. आवेदक का नाम
2. बंदरगाह और आवेदन की तारीख
3. आवेदक का व्यवसाय
4. निवास स्थान
5. हार्बर क्राफ्ट (नाव) का विवरण

घोषणा

लक्षद्वीप हार्बर क्राफ्ट नियम, 19 के नियम 5(2) के अनुसरण और अनुपालन में मेरे द्वारा हस्ताक्षरित इस घोषणा द्वारा मैं इस प्रकार प्रमाणित करता हूं और निर्णय लेता हूं कि मैं ऊपर वर्णित हार्बर क्राफ्ट मछली पकड़ने वाली नाव का मालिक हूं और मैं उक्त नियमों के सभी प्रावधानों को पूरी तरह से समझता हूं और उनका पालन करने के लिए सहमत हूं। मैं यह भी घोषणा करता हूं कि जहाज और चालक दल का बीमा किया गया है। गवाह के रूप में मैंने19 की इस तारीख पर हस्ताक्षर किए हैं।

गवाह के हस्ताक्षर

हस्ताक्षर

प्रपत्र सी

(नियम (9)(1) देखिए)

वर्ष के लिए जिले के बंदरगाह पर हार्बर क्राफ्ट और क्रू का रजिस्टर

क्र. सं.	पंजीकरण की तारीख	हार्बर क्राफ्ट की संख्या	मालिक या मालिकों के नाम और पता	व्यवसाय	टिंडल और चालक दल से संबंधित विवरण			
					नाम	उम्र वर्ष	माह	दिन
टिंडल और चालक दल से संबंधित विवरण				शुल्कों का विवरण				
निवास स्थान		अंगूठे का निशान		धनराशि	चालान संख्या तारीख	पंजीकरण अधिकारी का हस्ताक्षर		टिप्पणियां